

# HET GROTE FIETS EXAMEN



Met deze presentatie nemen we het hele fietsparcours door.

We komen alle kruispunten in juiste volgorde tegen.

Je krijg steeds een foto van een situatie te zien.

Daarbij wordt vermeld waar je bent, waar je naartoe moet en wat je daar moet kunnen.

Bekijk eerst de foto en denk zelf na:

- Welke borden staan er ?
- Wie heeft voorrang?
- Welke handelingen moet ik allemaal doen?
- ...
  
- Klik dan pas verder. Je krijgt dan telkens uitleg/tips die nodig zijn om de verkeerssituaties juist en veilig te doorstaan.
  
- Na deze presentatie bekijk je het filmpje waarin een 'Chinese vrijwilliger' het voordoet.
  
- En dan ga je zelf oefenen en oefenen en .... Er is een kaart beschikbaar als je twijfelt over de route.



Schoolpoort.

Ik kan vlot en juist vertrekken !

Waar moet ik allemaal op letten?

1 Pedaal omhoog zetten om af te duwen.



Als je als fietser de weg oprijdt of oversteekt, moet je voorrang geven. Hier komen veel straten samen !!!!!!!





We rijden rechtdoor de Lantaarnpad in.

Welke 'info' zie ik ? ( de andere weggebruikers zien dat ook... )

Er is een fietsuggestiestrook. Dat is geen fietspad maar wel een geschikte plaats voor fietsers.

Verboden rijrichting voor bestuurders, maar fietsers mogen er wel in.





Gevaarlijk kruispunt op de markt.  
Ik fiets rechtdoor de Kerkstraat in.  
Wie heeft voorrang ?

**Het is niet omdat je voorrang hebt dat je niet moet vertragen en zomaar mag doorrijden zonder te kijken.  
Zeker op dit kruispunt niet.  
Hier 'vliegen' de auto's (fietsers/bromfietsen) vaak zomaar de hoofdweg op. Als je goed kijkt en je bent niet zeker dat ze gaan stoppen , kun je beter je voorrang afgeven . Safety first!**

Ik heb voorrang aan het volgende kruispunt .  
De hoofdweg maakt een bocht naar links en daarna naar rechts.  
Zolang je de hoofdweg volgt, moet je geen arm uitsteken.

De klinkers zijn zó geplaatst dat ze laten zien waar je het best fietst.





Kruispunt aan de kerk.  
Ik fiets rechtdoor.  
Alle borden gezien ?  
Hoe steek ik dit kruispunt over?

Een driehoek met maalteken  
betekent 'voorrang geven aan  
rechts'.

Ik verdraag en kijk om de hoek of er  
geen weggebruikers 'van rechts'  
komen.

Ik kijk ook naar links om zeker te  
zijn dat zij wel voorrang afgeven  
aan mij! Anders stop ik toch maar ...  
safety first!

Ik rijd rechtdoor ( fietsers mogen  
WEL in die straat ). Als er  
tegenliggers komen die naar links  
willen afdraaien, moeten zij mij  
eerst doorlaten.





Kruispunten aan de bib.  
Ik fiets rechtdoor.  
Wie heeft voorrang ?

Als er geen verkeersborden staan bij een kruispunt geldt steeds de regel 'voorrang aan rechts'.

Hier moeten we dat twee keer kort na elkaar doen!  
We vertragen natuurlijk aan een kruispunt.  
Als er weggebruikers uit de straat rechts van ons komen, moeten we die dus eerst doorlaten!





Kruispunt met de St.-Jansstraat.  
Ik fiets alweer rechtdoor.  
Wie heeft voorrang ?



Aan dit kruispunt staat een omgekeerde driehoek.  
Dat moet je dan wel gezien hebben voor je aan het kruispunt bent!  
*Hoe sneller je rijdt, hoe minder tijd je hebt om alles gezien te hebben...*

Ik moet voorrang geven aan links en rechts.

Ik vertraag

- Als er weggebruikers komen van links en/of rechts geef ik die voorrang.
- Als er geen weggebruikers zijn, mag ik doorrijden.

Je moet niet volledig stoppen als er geen weggebruikers zijn.  
Bij een stopbord moet je dat altijd wel doen.





Richting kOsh...  
Ik draai rechtsaf.  
Een bocht naar rechts nemen...

Je steekt je rechterarm uit om aan de achterliggers te laten zien wat je van plan bent.

Een bocht naar rechts is kort!

Als een tegenligger dezelfde straat wil indraaien heb je voorrang. Een korte bocht naar rechts heeft voorrang op een brede bocht naar links als je op dezelfde weg rijdt.





Nog steeds richting kOsh...

Ik volg de straat.

Hoe steek ik een hindernis voorbij ?

1. Ik kijk achterom. Ik ga namelijk 'uitwijken' en moet zeker zijn dat er geen achterliggers aankomen die mij willen inhalen....
2. Ik steek mijn linkerarm uit.
3. Ik wijk uit.
4. Ik rijd de hindernis ( geparkeerde auto, wegenwerken, vrachtwagen die aan het lossen/laden is , ...) voorbij.
5. Na de hindernis rijd ik terug aan de rechterkant.

*Als er meerdere auto's geparkeerd zijn waar kleine ruimtes tussen zijn, ga ik niet slalommen.*





Kruispuntje kOsh

Ik fiets rechtdoor.

De hele situatie inschatten...

Ik neem de rechterkant van het pleintje ( kleine foto rechts onder). Er staat namelijk een blauw 'gebodsbord' met een witte pijl.

Daarna komt een kruispunt zonder borden, ik weet ondertussen wat ik dan moet doen.

Ik zie een beetje verder ook al veel geparkeerde auto's...





Verkeerslichten Lierseweg

Ik fiets naar rechts.

Een kruispunt met verkeerslichten.

Natuurlijk kennen we de betekenis van groen en rood.

En ik weet ook dat ik bij oranje licht toch stop als het nog kan ( wat meestal lukt omdat je vertraagt aan een kruispunt...).

Ik weet ook dat ik het kruispunt verder mag verlaten als het licht op oranje springt als ik aan het oversteken ben.

*Als we stoppen zetten we de rechtervoet neer. Als we moesten vallen , dan vallen we niet op de weg, maar 'weg' van het verkeer.*

Ik moet naar rechts maar het fietspad is aan de overkant!!

1. Als het groen is, steek ik eerst over. Staat mijn rechterpedaal omhoog om vlot te kunnen vertrekken?
2. Ik steek eerst over, steek mijn rechterarm uit en neem aan de overkant het fietspad ( aangeduid door de dubbele onderbroken lijn).





Einde fietspad.

Ik vervolg mijn weg aan de andere kant van de rijbaan.

Een zebrapad gebruiken.

1. Het fietspad eindigt en met een bord wordt duidelijk gemaakt wat je moet doen : oversteken.
2. Een zebrapad is geen 'fietsoversteekplaats' maar een oversteekplaats voor voetgangers. Je moet dus afstappen en met de fiets aan de hand oversteken. Natuurlijk kijk je eerst of de weg vrij is !!





Richting Zandpoort.

We blijven toepassen wat we al weten...

1. Aan overkant stappen we terug op onze fiets en vervolgen onze weg aan de rechterkant.
2. We passeren een kruispunt zonder verkeersbord...





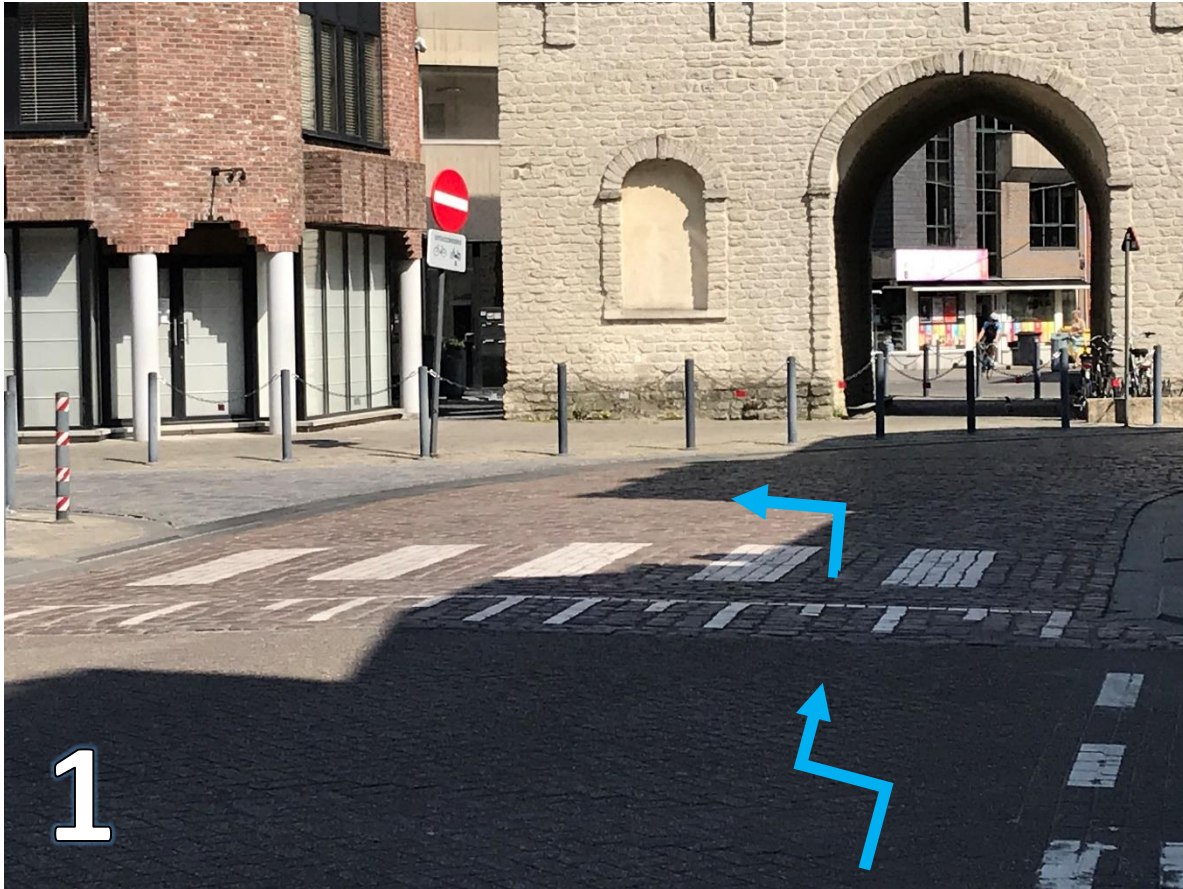
Kruispunt Zandpoort.

Ik draai links af.

Een bocht naar links nemen...

1. → Ik kijk achterom om te kijken of ik word ingehaald.  
→ Ik steek mijn linkerarm uit en wijk uit naar het midden van het rechter rijvak.  
→ Ik geef eventuele tegenliggers voorrang en maak een grote bocht.

2. In deze straat mogen geen bestuurders behalve ....  
In deze straat staan vaak geparkeerde auto's...





Richting station

Ik rijd rechtdoor.

Ik pas toe wat ik weet !

We passeren twee kruispunten  
waar we voorrang hebben. Maar  
... safety first!

De tekening op het bord laat zien  
waar de zijstraten zich bevinden.







Nog steeds richting station  
We passen wel op !

We vervolgen gewoon onze weg.  
Let wel op voor :

- Mensen die in- of uitstappen, auto's die hun parkeerplaats verlaten, ...  
( *in de buurt van een station is er vaak wat 'drukke' ...* )
- Hier zijn 'verraderlijke' diepe rioolputjes !!!



Kruispunt 'kapper'.

Ik draai links af.

Een bocht naar links nemen.

1. Linkerarm uitsteken.
2. Brede bocht naar links
3. Twee keer voorrang geven aan rechts !!





Rond punt 'postkantoor'

Ik neem de tweede straat rechts.

Een rond punt nemen en verlaten.

1. We vertragen bij het naderen van een rond punt.  
Weggebruikers die al op het rond punt zijn, hebben voorrang.  
We rijden het rond punt op als het kan, in de richting van de pijlen die op het blauw gebodsbord staan.  
Je rechterarm uitsteken moet niet, maar mag.



2. De fietsuggestiestrook laat zien waar je best fietst.

Je kijkt bij elke straat die je voorbijsteekt dat er geen andere weggebruikers zomaar pardoos het rond punt oprijden.

Je steekt je rechterarm uit als je het rond punt gaat verlaten.





Hikstraat

Ik pas toe wat ik al weet....

1. Kruispunt met een bord dat je nu wel zou moeten kennen....



2. Telkens we een oversteekplaats voor voetgangers tegenkomen (*ondertussen al enkele keren gebeurd...*) laten we voetgangers oversteken als die er zijn.





## Verkeerslichten Hikstraat

Ik rijd naar rechts

Ik pas toe wat ik al weet....

- Als we moeten stoppen : de juiste voet aan de grond...
- De wegmarkering zegt waar we moeten stoppen.
- Vertrekken bij het juiste kleurtje.
- Arm uitsteken naar rechts
- Korte bocht





richting Wibra  
Ik pas toe wat ik al weet....

- Zonder commentaar ....



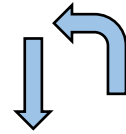


## Moeilijk kruispunt 'Wibra' Een bocht naar links....

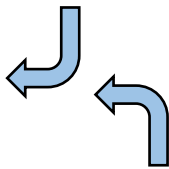
- Natuurlijk heb ik de omgekeerde driehoek gezien : ik geef voorrang aan links en rechts.
- Als er een tegenligger komt uit de tegenoverliggende straat :
  - als die ook de straat in wil die rechts van mij wil, moeten we achter elkaar afdraaien.



- Als die rechtdoor wil, laat ik die eerst door en draai dan af.



- als die dezelfde straat in wil als ik, laat ik die eerst afdraaien en dan draai ik af.



- Ik neem een brede bocht.





## fietspad 'Wibra'

### De juiste plaats innemen....

- Het blauwe gebodsbord zegt welk deel voor de fietsers en welk deel voor de voetgangers is.
- De (onduidelijke) wegmarkering duidt de scheiding aan tussen fietspad en voetpad.
- Let op bij het oprijden van het 'verhoogde' fietspad, zeker bij regen. Niet te schuin maar 'haaks' oprijden om wegglijden te vermijden.





Richting Administratief Centrum  
De juiste plaats innemen...

- Niet de kleur maar de dubbele onderbroken lijn verraadt waar het fietspad is.
- Auto's die een parking (privé, of winkel) moeten voorrang geven aan andere weggebruikers.
- Ik heb hier dus voorrang maar ... inderdaad ... safety first





Rond punt Administratief Centrum

Ik neem de eerste weg rechts.

Ik pas toe wat ik al weet...

- Ik volg het fietspad
- Ik rijd het rond punt op zoals het hoort en verlaat het rond punt zoals het moet.





Kruispunt 'Baeten'

Ik draai links af.

Ik pas toe wat ik al weet...

- Linkerarm uitsteken.
- Voorrang verlenen aan tegenliggers als die er zijn.
- Grote bocht.







Aankomst schoolpoort. Ik draai links af.  
Ik pas toe wat ik al weet...

- Linkerarm uitsteken.
- Voorrang verlenen aan tegenliggers als die er zijn.
- 2x voorrang geven aan weggebruikers die van rechts komen!
- Grote bocht.







**GOED GEDAAN  
SPETTER!!!**

